



دانشگاه صنعتی اصفهان
دانشکده مهندسی حمل و نقل

تحلیل سیستم های حمل و نقل

مفاهیم پایه ای در مسائل کمینه سازی

«حالات ویژه در کمینه سازی»

مدرس: محمد تمنایی

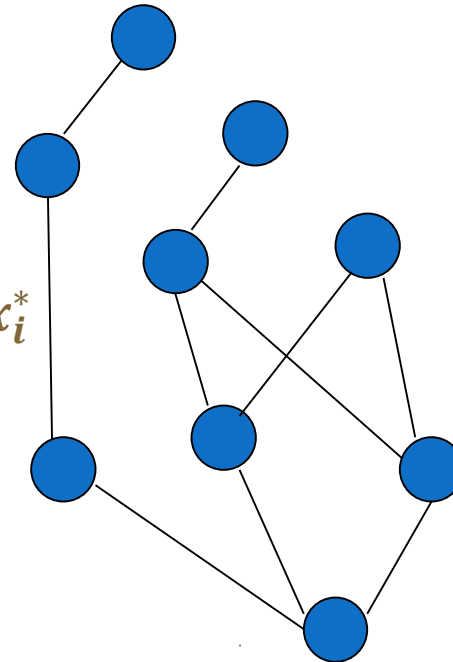
بهار ۱۳۹۶

به دنبال چه هستیم؟

یافتن جریان در کمانها در شرایط تعادل UE

$$X^* = \{x_1^*, x_2^*, \dots, x_n^*\}$$

نقطه جواب کمینه جهانی

حجم جریان در کمان i ام در شرایط تعادل x_i^* 

فرم استاندارد مسئله کمینه سازی

$$\text{Min } z(X)$$

به طوری که:

$$g_j(X) \geq b_j \quad j = 1, \dots, J$$

جواب $X^* = \{x_1^*, x_2^*, \dots, x_n^*\}$

به ازای هر بردار امکانپذیر X : $z(X^*) \leq z(X)$

$$g_j(X^*) \geq b_j \quad \forall j \in (\text{set of constraints})$$



حالات ویژه در کمینه سازی

$$\text{Min } Z(\mathbf{X})$$

$$x_i \geq 0 \quad i = 1, \dots, n$$

✓ همه محدودیتها بصورت متغیرهای نامنفی باشند.

$$\sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \quad j = 1, \dots, m$$

✓ همه محدودیتها بصورت خطی و با علامت تساوی باشند.

$$\left\{ \begin{array}{l} x_i \geq 0 \quad i = 1, \dots, n \\ \sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \quad j = 1, \dots, m \end{array} \right. \quad \checkmark \text{ همه محدودیتها بصورت خطی و با علامت تساوی و متغیرهای نامنفی باشند.}$$



حالت ویژه ۱: محدودیتها = متغیرهای نامنفی

$$\text{Min } Z(\mathbf{X})$$

S. t.

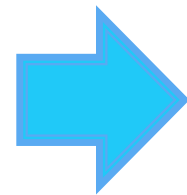
$$x_i \geq 0 \quad i = 1, \dots, n$$

تعداد i با تعداد j برابر است.

$$u_j = u_i$$

شرایط درجه اول بهینگی
First Order Conditions

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial Z(X^*)}{\partial x_i} = u_i \times 1 + 0 + \dots + 0 = u_i \quad \forall i \\ u_i \geq 0 \quad \forall i \\ u_j [0 - x_i^*] = 0 \rightarrow u_i x_i^* = 0 \quad \forall i \end{array} \right.$$



$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial Z(X^*)}{\partial x_i} \geq 0 \quad \forall i \\ x_i^* \frac{\partial Z(X^*)}{\partial x_i} = 0 \quad \forall i \\ x_i \geq 0 \quad \forall i \end{array} \right.$$



حالت ویژه ۲: محدودیتها = خطی تساوی

$$\text{Min } Z(\mathbf{X})$$

S. t.

$$\sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \quad j = 1, \dots, m$$

$$\sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \iff \begin{cases} \sum_{i=1}^n h_{ij}x_i \geq b_j \\ -\sum_{i=1}^n h_{ij}x_i \geq -b_j \end{cases}$$

$$\frac{\partial Z(\mathbf{X}^*)}{\partial x_i} = \sum_j [\vartheta_j h_{ij} - w_j h_{ij}] = \sum_j [\vartheta_j - w_j] h_{ij} = \sum_j u_j h_{ij} \quad \forall i$$

u_j آزاد در علامت



$$\text{Min } Z(\mathbf{X})$$

S. t.

$$\sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \quad j = 1, \dots, m$$

شرایط درجه اول بهینگی
First Order Conditions

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial Z(\mathbf{X}^*)}{\partial x_i} = \sum_j u_j h_{ij} \quad \forall i \\ \sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \quad \forall j \\ u_j \text{ آزاد در علامت} \end{array} \right.$$



$$\text{Min } Z(\mathbf{X})$$

$$\text{S. t. } \sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \quad j = 1, \dots, m$$

یافتن روابط کوهن تاکر با استفاده از «تابع لاگرانژ»

برای هر محدودیت j یک ضریب لاگرانژ u_j تعریف می کنیم
(انتقال محدودیت در تابع هدف)

تابع لاگرانژ مسئله

$$L(\mathbf{X}, \mathbf{U}) = Z(\mathbf{X}) + \sum_{j=1}^m u_j(b_j - \sum_{i=1}^n h_{ij}x_i)$$

$$\begin{aligned} &\text{Min } Z(\mathbf{X}) \\ &\text{S. t. } \sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \quad \forall j \end{aligned}$$



Find Stationary point of
 $L(\mathbf{X}, \mathbf{U})$

$$Z(\mathbf{X}^*) = L(\mathbf{X}^*, \mathbf{U}^*)$$

نقطه سکون تابع لاگرانژ: نقطه زینی است (نسبت به \mathbf{X} کمینه و نسبت به \mathbf{U} بیشینه).

$$L(\mathbf{X}, \mathbf{U}) = Z(\mathbf{X}) + \sum_{j=1}^m u_j (b_j - \sum_{i=1}^n h_{ij} x_i)$$

شرایط درجه اول بهینگی
First Order Conditions

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial L(\mathbf{X}^*, \mathbf{U}^*)}{\partial x_i} = 0 \quad \forall i \\ \frac{\partial L(\mathbf{X}^*, \mathbf{U}^*)}{\partial u_j} = 0 \quad \forall j \end{array} \right. \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial Z(\mathbf{X}^*)}{\partial x_i} = \sum_j u_j h_{ij} \quad \forall i \\ \sum_{i=1}^n h_{ij} x_i = b_j \quad \forall j \\ u_j \text{ آزاد در علامت} \end{array} \right.$$



$$\text{Min } Z(X)$$

S. t.

$$\sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \quad j = 1, \dots, m$$

$$x_i \geq 0 \quad i = 1, \dots, n$$

حالت ویژه ۳: محدودیتهای خطی تساوی
بعلاوه متغیرهای نامنفی



$$L(X, U) = Z(X) + \sum_{j=1}^m u_j(b_j - \sum_{i=1}^n h_{ij}x_i)$$

S. t.

$$x_i \geq 0 \quad i = 1, \dots, n$$

u_j آزاد در علامت

مشابه حالت ویژه ۱



$$\text{Min } Z(\mathbf{X})$$

S.t.

$$\sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \quad j = 1, \dots, m$$

$$x_i \geq 0 \quad i = 1, \dots, n$$

$$L(\mathbf{X}, \mathbf{U}) = Z(\mathbf{X}) + \sum_{j=1}^m u_j(b_j - \sum_{i=1}^n h_{ij}x_i)$$

$$\text{S.t. } x_i \geq 0 \quad i = 1, \dots, n$$

شرایط درجه اول بهینگی
First Order Conditions

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial L}{\partial u_j} = 0 \quad \forall j \\ x_i \frac{\partial L}{\partial x_i} = 0 \quad \forall i \\ \frac{\partial L}{\partial x_i} \geq 0 \quad \forall i \\ x_i \geq 0 \quad \forall i \end{array} \right.$$



$$\sum_{i=1}^n h_{ij}x_i = b_j \quad \forall j$$

$$x_i \left(\frac{\partial Z}{\partial x_i} - \sum_{j=1}^m u_j h_{ij} \right) = 0 \quad \forall i$$

$$\left(\frac{\partial Z}{\partial x_i} - \sum_{j=1}^m u_j h_{ij} \right) \geq 0 \quad \forall i$$

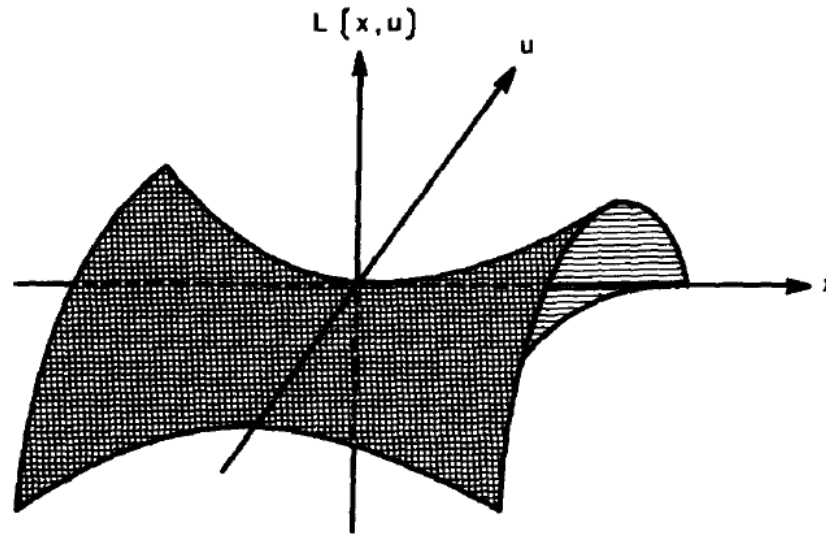
$$x_i \geq 0 \quad \forall i$$

u_j آزاد در علامت



تحلیل سیستمهای حمل و نقل

$$L(X, U) = Z(X) + \sum_j u_j (b_j - g_j(X))$$



$$\begin{aligned} & \text{Min } Z(X) \\ & \text{S.t.} \\ & g_j(X) \geq b_j \end{aligned}$$

Figure 2.10 Saddle point of a two-argument function. The point $(0, 0)$ maximizes $L(x, u)$ with respect to u and minimizes $L(x, u)$ with respect to x .

نقطه سکون لاگرانژ یک تابع محدب، در مینیمم یا ماکزیمم لاگرانژ نیست، بلکه در نقطه زینی لاگرانژ است.

نقطه (X^*, U^*) تابع لاگرانژ را نسبت به X مینیمم می کند و نسبت به U ماکزیمم می کند.

$$L(X^*, U) \leq L(X^*, U^*) \leq L(X, U^*)$$



$$\text{Min } Z(\mathbf{X})$$

S.t.

$$g_j(\mathbf{X}) \geq b_j \quad \forall j$$

$$L(\mathbf{X}, \mathbf{U}) = Z(\mathbf{X}) + \sum_j u_j (b_j - g_j(\mathbf{X}))$$

$$\text{Min } Z(\mathbf{X})$$

$$\text{S.t. } g_j(\mathbf{X}) \geq b_j \quad \forall j$$



Find Stationary point of

$$L(\mathbf{X}, \mathbf{U})$$

$$\text{S.t. } u_j \geq 0 \quad \forall j$$

$$\frac{\partial L}{\partial x_i} = 0 \quad \forall i$$

کمینه سازی لاگرانژ
نسبت به \mathbf{x}

$$u_j \frac{\partial L}{\partial u_j} = 0 \quad \forall j$$

$$\frac{\partial L}{\partial u_j} \leq 0 \quad \forall j$$

پیشینه سازی لاگرانژ
نسبت به \mathbf{u}

$$u_j \geq 0 \quad \forall j$$

شرایط درجه اول بهینگی
First Order Conditions



تمرینات انتهای فصل دوم کتاب شفای:

2.13

2.14

2.15

2.16



**Sheffi Y (1985), Urban Transportation Networks: Equilibrium Analysis with Mathematical Programming Methods, Prentice Hall, New Jersey.
(Chapter 2)**

