



رزومه علمی

دکتر محمد تمنایبی

بهمن ۱۳۹۹

اطلاعات فردی

آدرس الکترونیکی: m.tamannaie@iut.ac.ir

صفحه LinkedIn: [linkedin.com/in/mohammad-tamannaie](https://www.linkedin.com/in/mohammad-tamannaie)

صفحه Scholar: [Google Scholar](https://scholar.google.com/citations?user=0000-0001-5305-3825)

صفحه ORCID: [0000-0001-5305-3825](https://orcid.org/0000-0001-5305-3825)

شماره تماس: ۰۳۱۳۳۹۱۱۴۰۳، ۰۹۱۳۴۲۵۷۲۴۵

عضو هیئت علمی (استادیار)

معاون پژوهشی و تحصیلات تکمیلی

دانشکده مهندسی حمل و نقل

دانشگاه صنعتی اصفهان ۸۴۱۵۶۸۳۱۱۱، اصفهان، ایران



زمینه‌های پژوهشی مورد علاقه

- بهینه‌سازی (کاربردها در مهندسی حمل و نقل)
- نظریه بازی (کاربردها در مهندسی حمل و نقل)
- سیاست‌گذاری (در صنعت حمل و نقل)
- طراحی شبکه‌های حمل و نقل
- هوشمندسازی در حمل و نقل ریلی
- حمل و نقل پایدار

سوابق تحصیلی

• مقطع دکترا، مهندسی عمران گرایش راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

عنوان رساله: زمانبندی مجدد حرکت قطارها در محورهای دوخطه ریلی

درجه رساله: عالی (۱۹،۵ از ۲۰)

• مقطع کارشناسی ارشد، مهندسی عمران گرایش راه و ترابری، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان

عنوان پایان‌نامه: بررسی متغیرهای کلان جریان ترافیک و رفتار رانندگان در مقاطع پایه بزرگراه‌های درون‌شهری (مطالعه موردی: بزرگراه شهید خرازی اصفهان)

درجه پایان‌نامه: عالی (۲۰ از ۲۰)

• مقطع کارشناسی، مهندسی عمران گرایش سازه، دانشگاه صنعتی اصفهان

مقالات منتخب منتشر شده در مجلات معتبر بین‌المللی

- **Tamannaie M.**, Hamid Zarei, Sajade Aminzadegan (2021), A Game-Theoretic Approach to the Freight Transportation Pricing Problem in the Presence of Intermodal Service Providers in a Competitive Market. *Networks and Spatial Economics*, DOI: 10.1007/s11067-020-09511-8. [Link Download](#)
- Tavassoli K., **Tamannaie M.** (2020), Hub network design for integrated Bike-and-Ride services: A competitive approach to reducing automobile dependence. *Journal of Cleaner Production*, Vol. 248, 119247. [Link Download](#)
- Falsafain H., **Tamannaie M.** (2020), A Novel Dynamic Programming Approach to the Train Marshalling Problem. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, Vol. 21 (2), pp. 701-710. [Link Download](#)
- Aminzadegan S., **Tamannaie M.**, Rasti-Barzoki M. (2019), Multi-Agent Supply Chain Scheduling Problem by Considering Resource Allocation and Transportation. *Computers and Industrial Engineering*, Vol. 137, 106003. [Link Download](#)
- **Tamannaie M.**, Rasti-Barzoki M. (2019), Mathematical programming and solution approaches for minimizing tardiness and transportation costs in the supply chain scheduling problem. *Computers and Industrial Engineering*, Vol. 127, pp. 643-656. [Link Download](#)

- **Tamannaei M.**, Irandoost I. (2018), Carpooling Problem: A New Mathematical Model, Branch-and-Bound, and Heuristic Beam Search Algorithm. Journal of Intelligent Transportation Systems, DOI: 10.1080/15472450.2018.1484739, In Press. [Link Download](#)
- **Tamannaei M.**, Saffarzadeh M., Jamili A., Seyedabrishami S. (2017), Simultaneous Train Rescheduling Through Cancelling, Delaying, and Re-Ordering Policies: Three-Phase Solution Method with Guaranteed Optimality. Scientia, Vol. 24 (1), pp. 121-135. [Link Download](#)
- **Tamannaei M.**, Saffarzadeh M., Jamili A., Seyedabrishami S. (2016), A novel train rescheduling approach in double-track railways: optimization model and solution method based on simulated annealing algorithm. International Journal of Civil Engineering, Vol. 14(3), pp. 139–150. [Link Download](#)
- **Tamannaei M.**, Saffarzadeh M., Jamili A., Seyedabrishami S. (2016), A Double-Track Train Rescheduling for Incident Conditions: Optimization Model and Decomposition Method. International Journal of Operational Research, Vol. 26 (1), pp. 62-87. [Link Download](#)
- Abtahi S.M., **Tamannaei M.**, Haghshenash H. (2011), Analysis and Modeling Time Headway Distributions under Heavy Traffic Flow Conditions in the Urban Highways (Case of Isfahan). Transport, Vol. 26 (4), pp. 375-382. [Link Download](#)

سایر مقالات منتشر شده در مجلات علمی

- Chamani Foomani Dana A., **Tamannaei M.** (2020), A Game-Theoretic Approach for Transportation of Oil Products in a Duopolistic Supply Chain. Amirkabir Journal of Civil Engineering, DOI: 10.22060/ajce.2020.17758.5646. [Link Download](#)
- **Tamannaei M.**, Fazeli M., Chamani Foomani A., Mansourianfar H. (2019), Transit Signal Priority: Proposing a Novel Algorithm to Decrease Delay and Environmental Impacts in BRT Route Intersections. International Journal of Transportation Engineering, Vol. 7 (2), pp. 153-169. [Link Download](#)
- Dehshiri Parizi M.H., **Tamannaei M.**, Haghshenas H. (2018), Evaluation of Friction Demand Factor in Loop Ramps of Interchange Facilities. Amirkabir Journal of Civil Engineering, Vol. 2 (2), pp. 195-208. [Link Download](#)
- Shafipur M., **Tamannaei M.**, Abtahi S.M. (2018), A Methodology to Prioritize the Construction Projects of New Railway Infrastructures for Privatization in Railway Networks (Case Study: Iran). International Journal of Transportation Engineering, Vol. 6 (2), pp. 123-143. [Link Download](#)
- Khosravi A., **Tamannaei M.**, Reisi-Nafchi M. (2017), A Comprehensive Approach for Railway Crew Scheduling Problem (Case Study: Iranian Railway Network). International Journal of Transportation Engineering, Vol. 4 (3), pp. 197-210. [Link Download](#)
- Khosravi A., **Tamannaei M.** (2017), Two Mathematical Models for Railway Crew Scheduling Problem. International Journal of Railway Research, Vol. 4 (2), pp. 11-24. [Link Download](#)
- Shafipur M., **Tamannaei M.**, Haghshenas H., Tahmasebi B. (2016), Two Comprehensive Strategies to Prioritize the Capacity Improvement Solutions in Railway Networks (Case Study: Iran). International Journal of Railway Research, Vol. 3 (1), pp.9-18. [Link Download](#)
- **تمنایی محمد**، راستی برزکی مرتضی (۱۳۹۷) "رویکرد نظریه بازی برای مدل سازی رقابت در بازار حمل و نقل جاده ای و ریلی کالا"، پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۱۵، شماره ۴، زمستان ۱۳۹۷. [لینک دانلود](#)
- **تمنایی محمد**، ولی محمدحسین (۱۳۹۷) "ارائه الگوریتم رفع بهینه گلوگاه های شبکه ریلی با هدف توجیه پذیر نمودن برقی سازی محورها، مطالعه موردی: محور ریلی ناحیه راه آهن شمال ایران"، مجله مهندسی عمران مدرس، دوره ۱۸، شماره ۲، صفحات ۳۷-۴۸. [لینک دانلود](#)
- **شفیع پور محمود**، **تمنایی محمد**، ابطحی سیدمهدی (۱۳۹۷) "ارائه رویکردی نوین جهت شناسایی و رفع گلوگاه های ظرفیتی در شبکه های ریلی (مطالعه موردی: شبکه راه آهن ایران)"، فصلنامه مهندسی حمل و نقل، سال نهم، شماره سوم، بهار ۱۳۹۷، صفحات ۳۷۷-۳۹۲. [لینک دانلود](#)

• صفارزاده محمود، **تمنایی محمد**، سیدابریشمی سیداحسان (۱۳۹۳) "زمانبندی حرکت قطارها با استفاده از الگوریتم شاخه و حد و الگوریتم ابتکاری جستجوی پرتو- مطالعه موردی: مسیرهای دوخطه ریلی ایران"، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ششم، شماره اول، پاییز ۱۳۹۳، صفحات ۹۹-۱۱۶.

[لینک دانلود](#)

• صفارزاده محمود، یقینی مسعود، **تمنایی محمد** (۱۳۹۱) "ارائه مدل زمانبندی حرکت قطارها با در نظر گرفتن محدودیت‌های ویژه مسیرهای تک‌خطه در شبکه ریلی ایران"، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال چهارم، شماره دوم، زمستان ۱۳۹۱، صفحات ۱۵۱-۱۶۶. [لینک دانلود](#)

• **تمنایی محمد**، ابطحی سیدمهدی، حق شناس حسین (۱۳۹۱) "تحلیل توزیع سرفاصله زمانی وسایل نقلیه در شرایط روز و شب تحت جریان سنگین ترافیک"، پژوهشنامه حمل‌ونقل، سال نهم، شماره سوم، پاییز ۱۳۹۱، صفحات ۲۲۱-۲۳۳. [لینک دانلود](#)

• یقینی مسعود، نیکو نریمان، **تمنایی محمد** (۱۳۹۰) "ارائه روشی جهت بررسی راهکارهای مناسب جهت افزایش ظرفیت گلوگاه‌های ریلی با استفاده از مدل بهینه‌سازی ارائه شده (مطالعه موردی: مسیر ریلی بادرود- اردکان)"، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال سوم، شماره دوم، زمستان ۱۳۹۰، صفحات ۱۷۳-۱۵۹. [لینک دانلود](#)

• ابطحی سیدمهدی، **تمنایی محمد**، کرمانشاهی شهاب (۱۳۸۹) "تحلیل ظرفیت مقاطع پایه بزرگراهی (مطالعه موردی: بزرگراه شهیدخرازی اصفهان)"، پژوهشنامه حمل‌ونقل، سال هفتم، شماره سوم، پاییز ۱۳۸۹، صفحات ۲۰۵-۲۱۴. [لینک دانلود](#)

مقالات همایش‌های علمی ملی و بین‌المللی

• Chamani Foomani Dana A., Haghshenas H., **Tamannaei M.** (2020), Application of Surrogate Safety Measures for Safe Signal Timing in Urban Intersections, 18th International Conference on Traffic and Transportation Engineering, Tehran, Iran. [Download](#)

• Chamani Foomani Dana A., **Tamannaei M.** (2019), Railway Pricing Problem: The Effects of Monetary Decision-Making on a Duopolistic Freight Transportation Market, 6th International Conference on Recent Advances in Railway Engineering, Tehran, Iran. [Download](#)

• **Tamannaei M.**, Kalantari H. (2016), Disruption Management in Double-Track Railways Using a Novel Train Rescheduling Model, 15th International Conference on Traffic and Transportation Engineering, Tehran, Iran. [Download](#)

• **Tamannaei M.**, Saffarzadeh M., Jamili A., Seyedabrishami S.E., Bagheri R. (2015), Proposing a New Train Rescheduling Approach with Simultaneous Consideration of Cancelling, Delaying and Re-Ordering Policies, 94th Annual Meeting, Transportation Research Board (TRB), Washington, USA. [Link Download](#)

• Abtahi S.M., **Tamannaei M.**, Kermanshahi Sh., Abrishamkar A. (2011), Determination of Highway Capacity Based On Time Headway Analysis Case Study: Isfahan Highways, International Conference on Traffic and Transportation Engineering (ICTTE), Dubai, UAE. [Download](#)

• شفیع پور محمود، **تمنایی محمد**، ابطحی سیدمهدی (۱۳۹۶) "ارائه روشی جهت ارتقای سهم حمل‌ونقل سبز در راستای دستیابی به توسعه پایدار (مطالعه موردی: حمل‌ونقل بار در شبکه راه آهن ایران)"، هفدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، تهران. [لینک دانلود](#)

• **تمنایی محمد**، دهشیری پاریزی محمدحسین (۱۳۹۶) "تحلیل نقش گذار از سیستم حمل‌ونقل جاده‌ای کالا به سیستم حمل‌ونقل ریلی در اقتصاد مقاومتی"، اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری، ایران، دانشگاه گیلان. [لینک دانلود](#)

• ولی محمدحسین، **تمنایی محمد**، شفیع پور محمود (۱۳۹۶) "آیا برقی سازی راهکار مناسبی برای افزایش ظرفیت محور ریلی ناحیه شمال ایران است؟"، اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری، ایران، دانشگاه گیلان. [لینک دانلود](#)

• دهشیری پاریزی محمدحسین، حق شناس حسین، **تمنایی محمد** (۱۳۹۵) "بررسی ضریب اصطکاک مورد نیاز جهت عبور ایمن از گردراه‌ها: مقایسه آیین‌نامه و نتایج نرم‌افزار شبیه‌سازی (مطالعه موردی: گردراه شهید طیاره اصفهان)"، شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، تهران. [لینک دانلود](#)

• خسروی بیژان‌امین، **تمنایی محمد**، کلانتری هاشم (۱۳۹۶) "بررسی مسئله زمانبندی خدمه در سیستم ریلی به همراه ارائه یک مدل ریاضی جهت کاهش تعداد انتقال خدمه، مطالعه موردی: شبکه راه آهن ایران"، پنجمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه آهن، ایران، تهران، دانشگاه علم و صنعت. [لینک دانلود](#)

- **تمنایی محمد**، ابطحی سیدمهدی، شفیع پور محمود (۱۳۹۶) "آیا احداث خط راه آهن جدید بهترین گزینه برای افزایش جذب بار در شبکه ریلی است؟"، پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن، ایران، تهران، دانشگاه علم و صنعت. [لینک دانلود](#)
- شفیع پور محمود، **تمنایی محمد**، حق شناس حسین (۱۳۹۶) "تعیین راهکارهای بهینه افزایش ظرفیت در محورهای مرکزی شبکه ریلی ایران"، پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن، ایران، تهران، دانشگاه علم و صنعت. [لینک دانلود](#)
- **تمنایی محمد**، صفارزاده محمود (۱۳۹۴) "مدیریت انتشار تأخیرات در جدول زمانبندی حرکت قطارها پس از وقوع حوادث ریلی: توسعه مدل ریاضی و روش حل دقیق"، پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، تهران. [لینک دانلود](#)
- شفیع پور محمود، **تمنایی محمد**، کمیلی سیدعلی (۱۳۹۴) "بررسی سناریوهای مناسب جهت رفع گلوگاههای ریلی کشور"، سومین کنگره بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری، ایران، تهران، دانشگاه شهید بهشتی. [لینک دانلود](#)
- **تمنایی محمد**، حق شناس حسین، کلانتری هاشم (۱۳۹۳) "ارائه روش مناسب محاسبه ظرفیت برای خطوط راه آهن ایران"، چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، تهران. [لینک دانلود](#)
- **تمنایی محمد**، صفارزاده محمود، کلانتری هاشم (۱۳۹۱) "بررسی راهکارهای مناسب جهت افزایش ظرفیت گلوگاههای ریلی کشور"، دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، تهران. [لینک دانلود](#)
- **تمنایی محمد**، حق شناس حسین، رضایی حسین (۱۳۹۰) "امکان سنجی استفاده از خودروهای کوچک دونفره در ترابری سازمانها (مطالعه موردی: ترابری شهرداری اصفهان)"، یازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، تهران. [لینک دانلود](#)
- ابطحی سیدمهدی، **تمنایی محمد**، حجازی سیداحمدرضا، کرمی هرستانی علی، ابریشمکار علیرضا (۱۳۸۹) "تحلیل ایمنی وسایل نقلیه در فرآیند دنباله روی (مطالعه موردی: بزرگراه درون شهری شهید خرازی اصفهان)"، دهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، تهران. [لینک دانلود](#)
- ابطحی سیدمهدی، **تمنایی محمد**، کرمی هرستانی علی (۱۳۸۸) "ارائه متدولوژی تعیین تاثیر وضعیت روسازی راهها بر ظرفیت تسهیلات تحت جریان ترافیکی پیوسته"، نهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، تهران. [لینک دانلود](#)

طرح های پژوهشی ارتباط با صنعت

- (ملی) طراحی شبکه بهینه حمل و نقل ریلی کشور مطابق برآورد تقاضا و نیازمندی های توسعه در افق ۲۰ ساله آتی، کارفرما: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مجری: دکتر محمد تمنایی، ۱۳۹۸-تاکنون
- (ملی) حمل و نقل بهینه فرآورده های نفتی با لحاظ گونه های جاده ای، ریلی، خط لوله و دریایی و تحویل تقاضای روزانه مصرف کنندگان، کارفرما: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، مجری: دکتر محمد تمنایی، ۱۳۹۸-تاکنون
- (ملی) تحلیل تقاضای حمل و نقل بار و ظرفیت محورهای اصلی شبکه راه آهن کشور، کارفرما: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مجری: دکتر محمد تمنایی، دکتر حسین حق شناس، ۱۳۹۲-۱۳۹۵
- (ملی) بررسی الزامات خصوصی سازی در احداث زیرساخت های شبکه ریلی کشور، کارفرما: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مجری: دکتر محمد تمنایی، ۱۳۹۴-۱۳۹۵
- (ملی) مسئله زمانبندی خدمه در سیستم ریلی مطالعه موردی: شبکه راه آهن ایران، کارفرما: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مجری: دکتر محمد تمنایی، سال اجرای پروژه: ۱۳۹۴-۱۳۹۵
- (ملی) تعیین راهکارهای مناسب جهت افزایش ظرفیت گلوگاههای ریلی کشور، کارفرما: بنیاد ملی نخبگان، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مجری: دکتر محمد تمنایی، ۱۳۹۰-۱۳۹۱
- (شهری) زمانبندی مجدد چراغهای راهنمایی در راستای اولویت دهی به حمل و نقل همگانی (مطالعه موردی: خط یک بی آرتی اصفهان)، کارفرما: شهرداری اصفهان، مجری: دکتر محمد تمنایی، ۱۳۹۵-۱۳۹۶
- (شهری) تحلیل سطح سرویس در تقاطع های دارای زمان بندی هوشمند (مطالعه موردی: تقاطع پیروزی شهر اصفهان)، کارفرما: شهرداری اصفهان، مجری: دکتر محمد تمنایی، ۱۳۹۵-۱۳۹۶

تجارب تدریس

- تحلیل سیستم های حمل و نقل (از سال ۱۳۹۵)

- پژوهش عملیاتی (از سال ۱۳۹۴)

• حمل و نقل ریلی (از سال ۱۳۹۴)

• حمل و نقل کالا (از سال ۱۳۹۸)

• طراحی هندسه پیشرفته راه (از سال ۱۳۹۴)

• مهندسی ترافیک پیشرفته (از سال ۱۳۹۱)

راهنمایی پایان نامه ها

- آقای حمیدرضا شمس، کارشناسی ارشد، ورودی ۱۳۹۸، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: رقابت بین سیستم های حمل و نقل ریلی و جاده ای در بازار انحصار دوگانه تحت مقررات تجارت کربن، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی
- آقای محمدعلی حبیب الهی، کارشناسی ارشد، ورودی ۱۳۹۷، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: تخصیص بهینه لوکوموتیو به سفرهای باری در شبکه ریلی ایران، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی، دکتر حسین فلسفین
- خانم یلدا راتق، کارشناسی ارشد، ورودی ۱۳۹۷، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: رویکرد نظریه بازی در تحلیل رقابت گونه های حمل و نقل مسافر در بازار چندعاملی، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی
- آقای امیرحسین علافی پور، کارشناسی ارشد، ورودی ۱۳۹۷، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: حمل و نقل بهینه فرآورده های نفتی با لحاظ گونه های جاده ای، ریلی، خط لوله و دریایی و تحویل تقاضای روزانه مصرف کنندگان، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی
- خانم فهیمه مهران فر، کارشناسی ارشد، ورودی ۱۳۹۷، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: سیاست گذاری جریان کالا در شبکه های حمل و نقل ریلی، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی، دکتر رامین جوادی
- آقای احسان صالحی، کارشناسی ارشد، ورودی ۱۳۹۶، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: تحلیل رقابت گونه های زمینی و دریایی در حمل و نقل کالا، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی
- خانم شیما طاهری، کارشناسی ارشد، ورودی ۱۳۹۶، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: مکان یابی و قیمت گذاری پایانه های حمل و نقل ترکیبی با لحاظ هزینه های خارجی، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی
- آقای علیرضا تقی زادگان، کارشناسی ارشد، ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۸، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: طراحی شبکه حمل و نقل ریلی با لحاظ رقابت بین گونه های ریلی و جاده ای، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی
- خانم سیده مریم بهرامی، کارشناسی ارشد، ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۸، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: ارزیابی آسیب پذیری شبکه حمل و نقل شهری با لحاظ هم زمان شبکه معابر شخصی و همگانی (مطالعه موردی: شهر اصفهان)، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی
- آقای محمدحسین دهشیری پاریزی، کارشناسی ارشد، ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: تعیین تقاضای ضریب اصطکاک در گردهاها با استفاده از شبیه سازی حرکت وسایل نقلیه در تقاطع های غیرهمسطح، اساتید راهنما: دکتر محمد تمنایی، دکتر حسین حق شناس
- آقای امیر چمنی فومنی دانا، کارشناسی ارشد، ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: استفاده از معیارهای ایمنی جانشین برای بهبود ایمنی تقاطع ها، اساتید راهنما: دکتر حسین حق شناس، دکتر محمد تمنایی
- خانم ساجده امین زادگان، کارشناسی ارشد، ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۷، دانشکده مهندسی صنایع و سیستم ها دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: رویکرد چند عاملی برای حل مسائل زمان بندی زنجیره تأمین با در نظر گرفتن زمان پردازش وابسته به منبع، هزینه های ارسال و تخصیص منبع، مجموع وزنی تعداد سفارش های دیرکردار و مجموع وزنی دیرکردها، اساتید راهنما: دکتر مرتضی راستی برزکی، دکتر محمد تمنایی
- آقای محمدصادق عباسی، کارشناسی ارشد، ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۵، رشته راه و ترابری دانشکده مهندسی عمران دانشگاه آزاد اصفهان، موضوع پایان نامه: تعیین سیستم ترابری در حفاری تونل به روش مکانیزه، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی
- آقای محمود شفیع پور بروجنی، کارشناسی ارشد، ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۵، رشته راه و ترابری دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: بررسی توجیه پذیری خصوصی سازی در احداث زیرساخت های شبکه ریلی کشور، اساتید راهنما: دکتر سید مهدی ابطحی، دکتر محمد تمنایی
- آقای امین خسروی بیژانم، کارشناسی ارشد، ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۵، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع پایان نامه: بررسی مسئله زمان بندی خدمه در سیستم ریلی (مطالعه موردی: شبکه راه آهن ایران)، استاد راهنما: دکتر محمد تمنایی
- آقای مرتضی امیری زاده، کارشناسی ارشد، ورودی ۱۳۹۶، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع تحقیق: بررسی پتانسیل حمل و نقل ترانزیت بین المللی کالا در کشور ایران، زیرنظر: دکتر محمد تمنایی

- آقای حسین سبحانی، کارشناسی ارشد، ورودی ۱۳۹۶، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع تحقیق: ارزیابی مکان مناسب برای طراحی ایستگاه اتوبوس درب خروجی دانشگاه صنعتی اصفهان، زیرنظر: دکتر محمد تمنایی
- آقای کیهان توسلی کله بستی، کارشناسی ارشد، ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۷، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع تحقیق: مسئله مکان یابی ایستگاه‌های اشتراک دوچرخه با لحاظ رقابت بین گونه‌های شخصی و ترکیبی (دوچرخه و اتوبوس)، زیرنظر: دکتر محمد تمنایی
- آقای محمدحسین ولی، کارشناسی ارشد، ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۵، رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، موضوع تحقیق: ارزیابی فنی و اقتصادی برقی سازی راه آهن (مطالعه موردی: راه آهن ناحیه شمال)، زیرنظر: دکتر محمد تمنایی

دستیاران پژوهشی و آموزشی

- آقای مهران آقابرگی، دستیار پژوهشی، تخصص: برنامه نویسی، طراحی الگوریتم، ۱۳۹۷ تاکنون
- خانم شیما طاهری، دستیار پژوهشی، تخصص: مهندسی حمل و نقل، ۱۳۹۹ تاکنون
- آقای ایمان ایران دوست، دستیار پژوهشی، تخصص: برنامه نویسی، طراحی الگوریتم، ۱۳۹۵-۱۳۹۶
- خانم ساجده امین زادگان، دستیار آموزشی (درس مدل سازی در مهندسی حمل و نقل)، سال ۱۳۹۸
- آقای مهدی ذاکرزاده، دستیار آموزشی (درس طرح هندسی پیشرفته راه)، ۱۳۹۴-۱۳۹۶

سایر فعالیت‌ها یا افتخارات

- رتبه اول دانشجویان دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی اصفهان (جامعه آماری: ۵۴ نفر ورودی ۱۳۸۷ مقطع کارشناسی ارشد)
- ورود به مقطع دکتری با استفاده از سهمیه استعدادهای درخشان، ۱۳۹۰
- حائز رتبه برتر در جشنواره آثار پژوهشی شهری شهرداری اصفهان، ۱۳۹۰
- تحت الحمایه بنیاد ملی نخبگان، از سال ۱۳۸۹
- مشاوره تخصصی به شرکت‌های دولتی و خصوصی حوزه‌ی حمل و نقل ریلی، از سال ۱۳۹۱
- عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی اصفهان، از سال ۱۳۹۴
- همکاری با کانون مشاوره خانواده دانشگاه صنعتی اصفهان، از سال ۱۳۹۶
- مشاور حمل و نقل شرکت حمل و نقل ریلی بهتاش سپاهان، از سال ۱۳۹۶
- همکاری با بنیاد دانشگاه صنعتی اصفهان، از سال ۱۳۹۷
- معاون دانشکده مهندسی حمل و نقل، از سال ۱۳۹۸